

Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:


(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)





Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	-	Ing. Buriánek

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamont Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Odbor projektování staveb		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Odbor projektování staveb		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Karel Fridrich	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Všejsanská spojka		Označení investora:	S632000052
			Zakázka:	
Název části:	Záměr projektu - příloha		Označení části:	F
Název objektu/dílní části:	Doložení současného stavu a případných výsledků průzkumů		Číslo objektu/komplexu:	-
Název přílohy:			Číslo přílohy:	1 . 001
Název dílní části přílohy:			Stupeň dokumentace:	ZP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Karel Fridrich	Ing. Karel Fridrich, Ing. Lucie Dalecká	Formáty:		
Kraj:	Kat. území: Milovice n. L., Straky, Všejsany, Čachovice, Vlkava - viz text	TUDU: 099104, 0991B1, 099106, 0991C1, 099108	30.06.2022	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 0 0 0 0 5 2	- Z P X X	- F X X X X	- - X X X X X X X X	- X X
Příloha:				
1 0 0 1				
Revize:				
0 0 0				

Prostor pro další informace



Záměr projektu

„Všejsanská spojka“

Příloha F: Doložení současného stavu a případných
výsledků průzkumů

1 Fotodokumentace



Obrázek 1 Zákres záběrů do ortofotomapy



Obrázek 2 Km 5,3, stávající trať Lysá n. L. – Milovice klesá v obloucích mezi poli do města Milovice. Nová trať projde přímo na náspu



Obrázek 3 Km 6,7, současný přejezd ulice ČSA/Armádní a za ním železniční stanice Milovice. Nová trať povede souběžně vlevo dnešní trati na mostní estakádě



Obrázek 4 Km 6,9, železniční stanice Milovice – vlevo zpevněné plochy pro nakládku vojenské techniky, vpravo nástupiště. Nová trať má vést v ose kusé koleje, vlevo od ní vyroste zástavba nového centra obce, prostor stávajícího kolejiště využije nová souběžná ulice



Obrázek 5 Km 7,0, výpravní budova železniční stanice Milovice se stožářem GSM-R. Vzhledem k nové poloze nástupišť ztratí budova své využití a bude nahrazena novým objektem pod železniční estakádou



Obrázek 6 Km 7,0, u nádraží je postaveno parkoviště města Milovice, které bude zachováno i v novém stavu a rozšířeno



Obrázek 7 Km 7,1, pohled zpět na přejezd ulice Ostravská a železniční stanici Milovice. V novém stavu zde bude končit železniční mostní estakáda, ulice Ostravská pod ní projde kruhovým objezdem kolem posledního pilíře



Obrázek 8 Km 7,8, Národní přírodní památka Mladá



Obrázek 9 Km 7,8, Národní přírodní památka Mladá s praturem (*Bos promigenius*)



Obrázek 10 Km 8,0, Stádo divokých koní (*Equus ferus*) v Národní přírodní památce Mladá



Obrázek 11 Km 8,6, silnice III/3321 Milovice – bývalá Mladá, na které je navržen silniční nadjezd nad novou tratí



Obrázek 12 Km 9,1, pohled zpět z bunkrů bývalého vojenského letiště Boží Dar k NPP Mladá. Trať povede vpravo od místní komunikace



Obrázek 13 Km 9,2, bývalé vojenské letiště Boží Dar se zachovanými stánými letadel, bunkry, hangárem a zbytky dalších objektů. Trať projde podél jeho severního okraje, na snímku vlevo



Obrázek 14 Km 9,5, v roce 2020 probíhající demolice podzemních nádrží bývalého vojenského letiště Boží Dar v ose nové trati



Obrázek 15 Km 10,1, křižovatka silnic na Božím Daru. V tomto místě je navržena výhledová železniční stanice pro obsluhu uvažované nové urbanizace



Obrázek 16 Km 10,4, les za Božím Darem se zbořeníšti někdejších vojenských objektů



Obrázek 17 Km 11,2, pole na hranici obcí Milovice a Všejanya. Trať povede po polích vlevo, příčná silnice na snímku ji překoná silničním nadjezdem



Obrázek 18 Km 12,8, pohled od okraje Vanovic zpět. Koridor trati vede mezi silnicí a lesem na obrázku až k okraji obce, podél ní je navržena v souběhu s tratí přeložka silnice



Obrázek 19 Km 12,9, pohled od okraje Vanovic (objekty vpravo) vpřed v ose koridoru trati. V popředí monitorovací vrt. V těchto místech je navržena nová železniční zastávka Vanovice. Komín vlevo vzadu již leží v Čachovicích



Obrázek 20 Km 13,4, trať překříží silnici III/3325 Vanovice – Čachovice, která překoná trať nadejazdem. Napříč přes trať i silnici vede nadregionální biokoridor, kvůli kterému jsou navrženy dva mosty pro zvěř



Obrázek 21 Km 14,3, železniční stanice Čachovice, před níž stavba končí. Přejezd v popředí bude nahrazen přeložkou silnice

Fotografie pořídil HIP ve dnech 29. 5. 2020, 12. 10. 2020 a 27. 5. 2021.

2 Archivní rešerše

2.1 Geomorfologické a geologické poměry v území

Geomorfologie

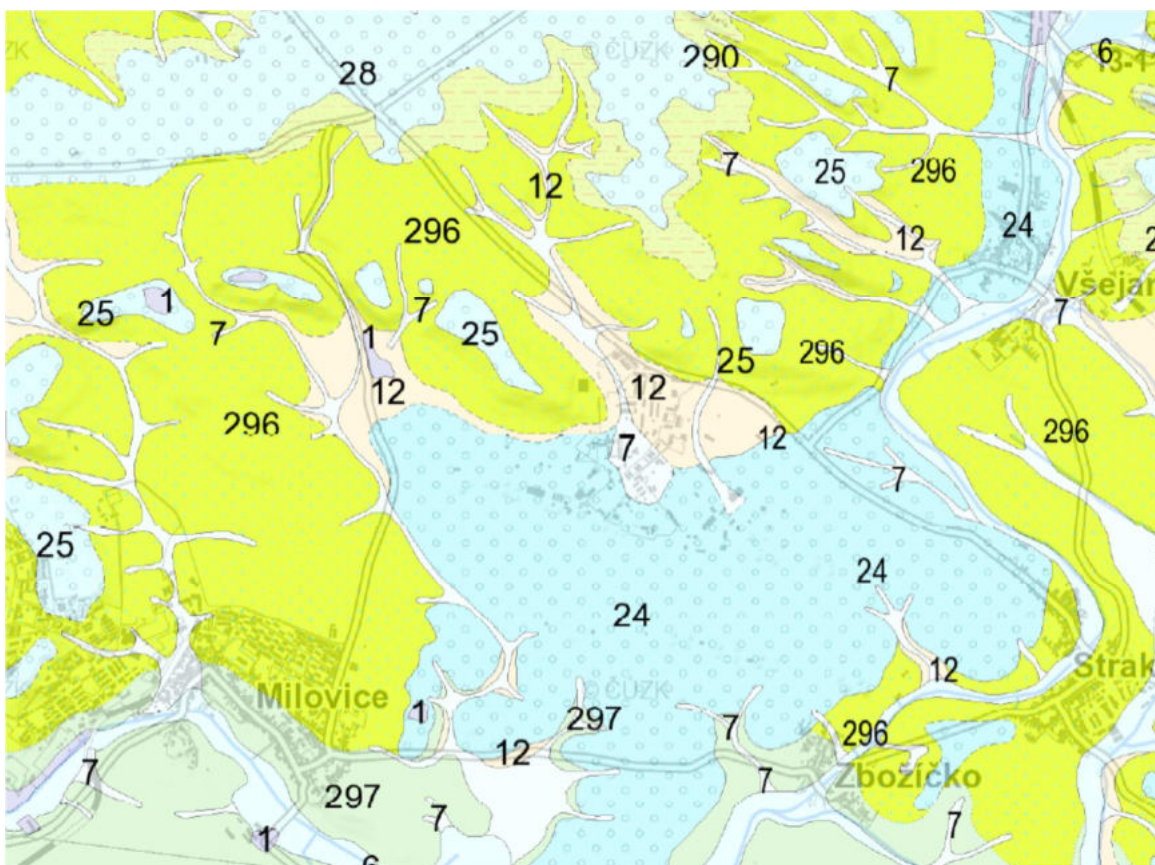
Zájemové území Všejsanské spojky náleží ke geomorfologické soustavě Česká vysočina, k subprovincii Česká tabule, k celku Středolabská tabule a okrajově též Jizerská tabule (části přeložek silnic III/27212 a III/3322), k podcelkům Nymburská kotlina a Dolnojizerská tabule, okrsek Milovická tabule, Vrutická pahorkatina a Luštěnická kotlina. Milovická tabule má ráz ploché pahorkatiny až roviny, vytvořené severně od toku Labe v povodí dolní Mrliny a Vlkavy, s erozně denudačním reliéfem zarovnaných povrchů (kryopedimentů) a nízkých odlehlíků a méně s akumulačním reliéfem říčních teras. Nadmořská výška se pohybuje od 190 do 215 m n. m.

Geologie

Z regionálně-geologického hlediska náleží daná lokalita jihozápadnímu křídlu české křídové pánve s jizerským faciálním vývojem, uložených na horninách středočeské oblasti (bohémika). V prostoru zájemového území jsou ověřena litologická souvrství perucko-korycanské (cenoman) až jizerské (střední turon). Bazální perucko-korycanské souvrství je zejména v pískovcovém vývoji a v jeho nadloží souvrství bělohorské (spodní turon) je ve vývoji slínovců až vápnitých jílovců a jílovitých vápenců. Jizerské souvrství (střední až svrchní turon) je ve spodní části charakteristické slínovci až vápnitými jílovcí a jílovitými vápenci, ve vyšší části souvrství jsou zastoupeny především vápnito-jílovité až glaukonitické jemnozrnné až středně zrnité tzv. 'kallianasové' pískovce. Celková mocnost křídových sedimentů závisí na průběhu předkřídového podloží a v zájemovém území se předpokládá do 200 m, z toho báze slínovců spodního turonu v hloubce asi 150 m (HERČÍK, HERMANN, VALEČKA 1999).

Povrchové partie podložních křídových hornin jsou zvětralé až na jílovito-prachovitá, jílovitoprachovito písčítá eluvia a místy zcela chybí. Kvartérní sedimenty jsou v zájmovém území zastoupeny jednak relikty starších středně pleistocenních teras Jizery (mindel) na svrchních partiích terénních elevací a jednak svahovými a splachovými uloženinami svrchního pleistocénu až holocénu.

Pokryvnými útvary jsou podle geovědních map České geologické služby (mapy.geology.cz) ve vyvýšených polohách křídové vrstvy, a to pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické. V údolích se nacházejí kvartérní sedimenty smíšené, písčito-hlinité až hlinito-písčité, písek a štěrk. Nalezené archivní sondy tento stav potvrzují. Zastížené zeminy lze podle ČSN 73 6133 zatřídit jako S2 SP, S4 SM, G3 G-F, F4 CS, F6 CI, (R3) R4 až R6, což jsou zeminy vhodné, podmíněčně vhodné do podloží a do náspu, v případě zemin třídy F6 bez úpravy nevhodné. Pokud je sondami zastižena hladina podzemní vody, nachází se v hloubce nejméně 1,5 m (překročení potoka Mlynařice), 9 m (Boží Dar), 4 m (před Vanovicemi), 14 m (zářez u Vanovic).



Obrázek 22 Pokryvné útvary (podle geology.cz, legenda: 7 = smíšený sediment, 12 = písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment, 24 = písek, štěrk, 296 = pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické)

Seismicita

Podle ČSN 73 0036 seismické zatížení staveb se území nachází mimo vymezené seismické oblasti České republiky.

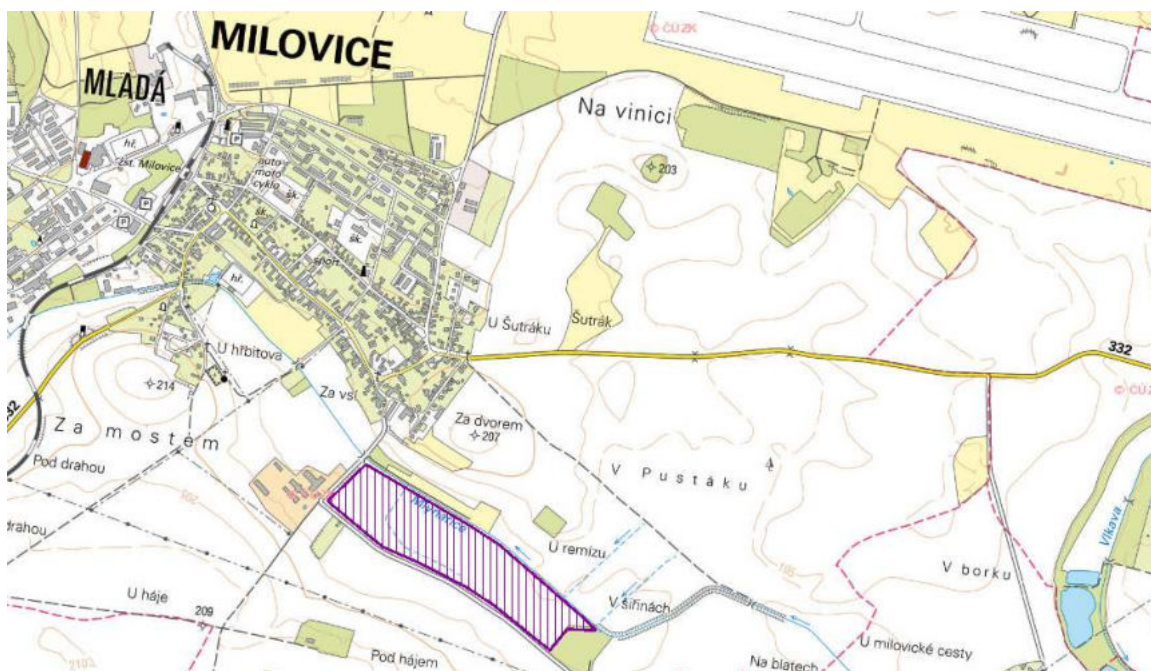
Radon

Dotčené území leží v oblasti s nízkým radonovým indexem.

2.2 Horninové prostředí a přírodní zdroje

Řešené území nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území, sesuvného nebo poddolovaného území. V území se dále nenacházejí žádné dobývací prostory ani výhradní nebo nevyhrazená ložiska nerostných surovin.

Nejblíže záměru leží dosud netěžené ložisko nevyhrazeného nerostu s názvem Milovice nad Labem (ID: 5277400). Jedná se o ložisko šterkopísku ležící jižně od vodního toku Mlýnařice cca 1 100 m jihovýchodně od stavby Všejské spojky.



Obrázek 23 Ložisko šterkopísku, zdroj Surovinový informační systém (SURIS)

2.3 Klima a ovzduší

Dle QUITTA (1971) leží zájmová lokalita v oblasti teplé T2. Podle Atlasu podnebí Česka (SINE 2007) je průměrná roční teplota vzduchu dlouhodobě necelých 9 °C, z toho v červenci s průměrnou teplotou 18 - 19 °C a v lednu s průměrnou teplotou necelých -2 °C. Průměrný roční úhrn srážek činí dlouhodobě okolo 500 až 550 mm, z toho ve vegetačním období je cca 350 až 400 mm, v zimním období cca 200 až 300 mm. Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou je dlouhodobě 40 - 50 za rok a průměrná maximální výška sněhu je do 0,2 m. Průměrný počet mrazových dnů je asi 100 - 110.

Z hlediska kvality ovzduší jsou v Příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, stanoveny imisní limity pro ochranu zdraví lidí a pro ochrany vegetace a ekosystémů (viz tabulky níže).

Tabulka 1 Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální povolený počet jejich překročení, zdroj zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Oxid uhlenatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m^{-3}	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM10	24 hod	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
Částice PM10	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM2,5	1 kalendářní rok ²⁾	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém

končí, to jest první výpočet, je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2) Imisní limit pro PM_{2,5} (1 kalendářní rok) od roku 2020: 20 µg.m⁻³

Tabulka 2 Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	Kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 µg.m ⁻³
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 µg.m ⁻³

Poznámka:

1) Součet objemových poměrů (ppbv) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

V souladu s § 11 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zveřejňuje každoročně Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pětileté průměry koncentrací sledovaných znečišťujících látek v ovzduší. Pro zjištění stávající kvality ovzduší v řešeném území slouží data za období 2015 – 2019, která byla na webových stránkách ČHMÚ zveřejněna 2. 11. 2020. Výsledky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 3 Koncentrace vybraných znečišťujících látek v řešeném území, zdroj ČHMÚ

Polutant	Koncentrace	Limit	Max. počet překročení	
NO ₂ (roční průměr)	10,1 – 15,7 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³		splněno
PM ₁₀ (roční průměr)	21,4 – 22,3 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³		splněno
PM ₁₀ (36. max. 24hod. průměr)	38,4 – 40,1 µg.m ⁻³	50 µg.m ⁻³	35	splněno
PM _{2,5} (roční průměr)	16,2 – 16,9 µg.m ⁻³	20 µg.m ⁻³		splněno
benzen (roční průměr)	0,8 – 1 µg.m ⁻³	5 µg.m ⁻³		splněno
benzo(a)pyren (roční průměr)	1 – 1,5 ng.m ⁻³	1 ng.m ⁻³		lokálně překročeno

2.4 Staré ekologické zátěže

Podle Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v řešeném území nacházejí významnější lokality s evidovanou starou ekologickou zátěží, kterými stavba Všejské spojky prochází. Jedná se o lokality Milovice – letiště Boží Dar a Všejsany – Les, které na sebe navazují a z hlediska kontaminací dochází k vzájemnému ovlivňování.

Hlavní ekologickou zátěží v bývalých vojenských lokalitách je znečištění podzemních vod. Prioritními kontaminanty jsou ropné uhlovodíky, chlorované uhlovodíky, ale také polychlorované bifenylly, těžké kovy a další toxické látky.

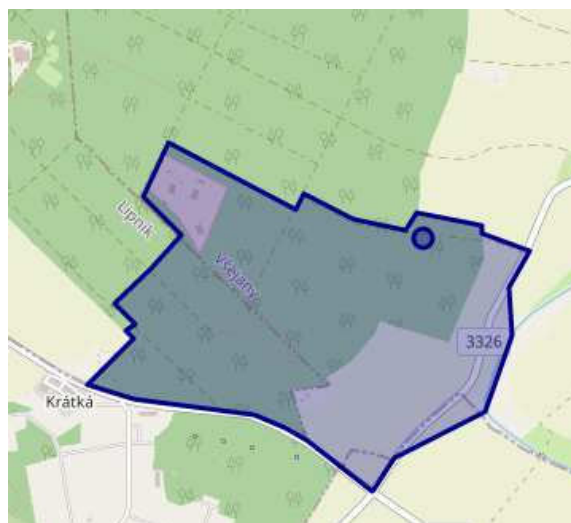
Během působení Sovětské armády v oblasti Božího Daru běžně docházelo ke vzniku divokých (mnohdy i jednorázových) skládek, do nichž bylo ukládáno vše včetně nebezpečných odpadů a munice. Totéž platí i o plánovitě provozovaných skládkách, které byly zpravidla zakládány v bývalých pískovnách. I tam byl kromě deklarovaného inertního a komunálního odpadu ukládán nebezpečný odpad, jako např. sudy od pohonných hmot či chemikálií, uložené nádoby přitom často obsahovaly zbytky nebezpečných látek. Ačkoliv došlo k rekultivaci většiny těchto skládek, přetrvávají zde rizika z hlediska možné migrace nebezpečných látek do půdy a podzemních vod. Rizikem je také skutečnost, že přesný obsah materiálu uloženého na skládkách není znám, přičemž u některých lokalit existují domněnky i o uložení bojových materiálů včetně munice a nádob s bojovými plyny. Skládky vytvářené Sovětskou armádou vznikaly jednak v prostoru Vojenského újezdu Mladá, jednak v blízkém okolí. [zdroj: Strategický plán rozvoje města Milovice, 2017]

Obě lokality jsou již od r. 1983 (intenzivněji po odsunu sovětských vojsk) důkladně prozkoumávány a průběžně sanovány. Bylo zjištěno významné znečištění podzemních vod a zeminy zejména ropnými a chlorovanými uhlovodíky, které se daří v jednotlivých fázích sanačních prací snižovat, lokálně již bylo dosaženo snížení kontaminace pod platné limity.

Trať bude procházet územím se starou ekologickou zátěží v km 10,1 – 12,4. V tomto úseku je nutné nejdéle v dokumentaci pro územní rozhodnutí zajistit pyrotechnický průzkum, průzkum znečištění a zahrnout náklady na uložení zastižených nebezpečných odpadů, včetně zeminy.



Obrázek 24 Staré ekologické zátěže Milovice – letiště Boží Dar, zdroj SEKM



Obrázek 25 Staré ekologické zátěže Všejanya - les, zdroj SEKM

Dalšími lokalitami s evidovanou starou ekologickou zátěží v konci řešeného úseku jsou „Stačičské PHM Čachovice“ (NEL) a „Skládka U přejezdu ČD Čachovice“ (kovy vč. nebezpečných, odpady, anorganické látky).

2.5 Území historického a kulturního významu

Kulturní památky

V řešeném území se nenacházejí žádné národní kulturní památky. Je zde několik kulturních památek, které jsou zčásti situovány v intravilánech jednotlivých obcí a nebudou stavbou Všejanské spojky nijak dotčeny. Nejbližší území dotčeného stavbou leží kulturní památky Kostel sv. Kateřiny v Milovicích a Hangár č. 12 (na vratech 10) na Božím Daru.



Obrázek 26 Kulturní památky nejbližší stavbě, zdroj Národní památkový ústav, Památkový katalog

Památkové rezervace a zóny

V řešeném území se nenacházejí žádné památkové městské nebo vesnické rezervace ani památkové zóny.

Území s archeologickými nálezy

Území s archeologickými nálezy (ÚAN) jsou rozdělena do čtyř kategorií:

I. - území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů;

II. - území, na němž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují, nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 - 100 %;

III. - území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškeré ostatní/zbývající území státu kromě kategorie IV). ÚAN III není evidováno v SAS ČR;

IV. - území, na němž není reálná pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů (veškerá území, kde byly odtěženy vrstvy a uloženiny nad předčtvrtohorním geologickým podložím).

Širší území dotčené stavbou se nachází v I. – III. kategorii. V následující tabulce je uveden souhrn území s archeologickými nálezy. Samotná stavba Všejské spojky leží v celé své délce v území III. kategorie a nezasahuje do území I. a II. kategorie.

Tabulka 4 Území s archeologickými nálezy I. a II. kategorie v širším území, zdroj Národní památkový ústav, mapa Zájmy památkové péče

Kategorie	ID SAS	Název	Katastrální území
I.	9551	Bohumilov	Milovice nad Labem
	9311	U potoka nad hřbitovem	Milovice nad Labem
	9317	Milovice - dvůr	Milovice nad Labem
	34879	Zaniklá vesnice Mladá	Lipník Milovice nad Labem Staré Benátky
	9541	Lysá nad Labem – jádro města	Lysá nad Labem
II.	9316	Milovice – jádro vsi	Milovice nad Labem
	9323	Zahrada nové školní budovy	Milovice nad Labem
	9312	ZSV a sídlo Mladá	Milovice nad Labem
	9325	Straky – jádro vsi	Straky
	9280	Vanovice – obec se zaniklým sídlem	Všejsany
	9281	Historická obec Všejsany	Všejsany
	9279	Historická obec Čachovice se zaniklou tvrzí	Čachovice
	9278	Vlkava – historická obec	Vlkava

Správa železnic, státní organizace
Odbor projektování staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2022

Datum tisku
2022-06-30